











ALARM MOTOCYKLOWY (model: AM5) INSTRUKCJA INSTALACJI I OBSŁUGI

OBSEUGA SYSTEMU Z PILOTA:

PRZYCIISK	FUNKCJA	DZIAŁANIE
	1) Uzbrojenie	Uzbrojenie systemu
	2) Rozbrojenie	Rozbrojenie systemu
 wciśnięty 3 sekundy przy uzbrajaniu	3) Ustawienie czułości czujnika wstrząsowego	1x beep – poziom niski 2x beep – poziom średni 3x beep – poziom wysoki
 lub  podczas alarmowania	4) Wyłączenie alarmowania bez robrajania	Powrót systemu do stanu czuwania
 podczas czuwania lub rozbrojenia	5) Poszukiwanie pojazdu / panic	Pięciokrotna sygnalizacja kierunkowskazami i syrenką
 przy włączonej stacyjce	6) Sygnalizacja zagrożenia	Alarmowanie ok. 5 sekund
 przy włączonej stacyjce	7) Przeciw-porwanie	Alarmowanie stałe, po ok.20 sekundach silnik zostaje zgaszony
 dwukrotnie w ciągu 1 sekundy	8) Uruchomienie silnika	Silnik zostaje uruchomiony, przytrzymanie przy drugiej próbie wydłuża czas pracy rozrusznika
 podczas pracy silnika	9) Zgaszenie silnika	Silnik zostaje zgaszony

OPIS FUNKCJI :

Funkcje obsługiwane pilotem

- Uzbrojenie** - system wchodzi w stan czuwania po ok.3sekundach
- Rozbrojenie** - system wychodzi ze stanu czuwania
- Ustawienie czułości** – przy uzbrajaniu przytrzymanie przycisku pozwala na ustawienie czułości – system potwierdza beepami syrenki poziom żądanej czułości wbudowanego sensora uderzenia.
- Wyłączenie alarmowania bez robrajania** – system wychodzi z alarmowania, ale nadal pozostaje uzbrojony
- Poszukiwanie pojazdu / panic** – funkcja pomaga odszukać pojazd na zatłoczonym parkingu poprzez sygnalizację świetlną- dźwiękową. Funkcja umożliwia również ostrzeżenie potencjalnego intruza przebywającego w pobliżu pojazdu.
- Sygnalizacja zagrożenia** - funkcja przydatna w sytuacji awaryjnej – włączane jest alarmowanie na ok. 5 sekund
- Przeciw-porwanie** – w przypadku porwania pojazdu, jeśli znajduje się on jeszcze w zasięgu pilota włączenie tej funkcji wstępnie ostrzega porywacza sygnałem alarmowym, a po ok. 20 sekundach unieruchamia silnik.
- Uruchomienie silnika** - podczas uruchamiania silnika z pilota na przewodzie brązowym podawane jest napięcie +12V powodując włączenie zapłonu. Na przewodzie niebieskim na ok. 1.sekundę pojawia się napięcie +12V powodując uruchomienie rozrusznika. Jeśli silnik nie zostanie uruchomiony, przy kolejnej próbie można podtrzymać pracę rozrusznika tak długo jak długo przytrzymany będzie przycisk uruchamiania w pilocie.
- Zgaszenie silnika**- w momencie przyciśnięcia przycisku robrajania, na przewodzie brązowym zanika napięcie +12 tym samym rozłączając zapłon. Równocześnie przewody różowy i szary podając ok. 1sekundę masę powodują zgaszenie silnika.

Funkcje alarmowe realizowane przez centralkę :

1.Alarmowanie z wbudowanego czujnika uderu (prealarm)

W stanie czuwania system wykrywa wzbudzenie czujnika uderowego znajdującego się wewnątrz centralki.

- pierwsze uderzenie – 5 sygnałów dźwiękowych i 5 sygnałów świetlnych i dźwiękowych
- kolejne uderzenie w ciągu 10 sekund- sygnał dźwiękowy przez 25s, brak sygnałów świetlnych.

2. Alarmowanie przy próbie uruchomienia zapłonu

W stanie czuwania na przewodzie ACC wykrywane jest pojawienie się napięcia +12V.

Włączenie zapłonu, podczas kiedy system jest aktywny powoduje natychmiastowe uruchomienie alarmowania.

3. Blokada silnika podczas alarmowania

Podczas alarmowania wywołanego poprzez próbę uruchomienia podawany jest stały sygnał gaszenia (masa) na przewody różowy i szary. Po wyłączeniu alarmowania blokada jest dezaktywowana.

OPIS PRZEWODÓW SYSTEMU ALARMOWEGO ORAZ ICH POŁĄCZEŃ:

PRZEWÓD	OPIS	PODŁĄCZENIE
+12V	+ Zasilania	Do przewodu w instalacji, na którym występuje stałe napięcie +12V
GND	- Zasilania	Do przewodu masowego lub odizolowanego elementu ramy
POMARAŃ CZOWY	Zapłon (+)	Do przewodu, na którym pojawia się 12V w czasie kiedy włączona jest stacyjka, załączający zapłon
NIEBIESKI	Starter (+)	Do przewodu, na którym pojawia się + 12V przy wciśnięciu przycisku startera (sterującego przekaźnikiem rozrusznika)
ŻÓŁTY	Zasilanie kierunkowskazów (+)	Podłączyć jeden z przewodów do przewodu + lewego kierunkowskazu, drugi z przewodów do przewodu + prawego kierunkowskazu
ŻÓŁTY	Zasilanie kierunkowskazów (+)	
RÓŻOWY	Blokada silnika 2x(-), obciążalność max. 10A!	Podłączyć do przewodu na którym pojawia się sygnał masy przy gaszeniu. W przypadku pojazdu z gaszeniem przez odcięcie plusa zastosować zewnętrzny przekaźnik typu NC
SZARY		

Regulacja czujnika uderzenia

W celu zmiany czułości wbudowanego czujnika uderu należy skorygować położenie potencjometru umieszczonego pod gumową zaślepką na bocznej części centralki.

Regulację należy przeprowadzić uważnie śrubokrętem precyzyjnym.

Po zakończeniu regulacji założyć zaślepkę aby zabezpieczyć centralkę przed wilgocią.

INSTALACJA SYSTEMU

Centralkę należy umieścić w miejscu trudno dostępnym, (zwykle w tylnej części pojazdu w pobliżu modułu zapłonowego) osłoniętym przed bezpośrednim działaniem czynników atmosferycznych.

Położenie centralki w pionie lub poziomie nie ma znaczenia, powinna ona jednak być przymocowana do ramy motocykla w celu jak najdokładniejszego przenoszenia drgań.

Połączenia elektryczne należy wykonać według schematu nr1, oraz schematów nr2,3,4 i/lub 5 w przypadkach zależnych od konstrukcji instalacji elektrycznej danego pojazdu.

1. Instalację należy rozpocząć od podłączenia przewodów masy (CZARNY) systemu do masy pojazdu.
2. Przewody sterowania kierunkowskazów (ŻÓLTE) należy podłączyć do przewodów „+” lewego i prawego kierunkowskazu. Zaleca się podłączenie poprzez bezpieczniki 5 Amper
3. Przed podłączeniem przewodu uruchamiania silnika (NIEBIESKI) należy sprawdzić potencjał odpalania w pojeździe (za przyciskiem startera). Z centralki alarmu na przewodzie niebieskim podawane jest +12V w chwili odpalania z pilota. Jeśli w instalacji fabrycznej przycisk startera podaje masę (występuje np. pojazdach marki Yamaha), należy zainstalować dodatkowy przełącznik w celu zmiany potencjału na „-” (sch.3).
W pojazdach, w których do uruchomienia silnika wymagane jest wciśnięcie hamulca lub sprzęgła, przewodem niebieskim należy dodatkowoysterować przełącznik, który na czas uruchamiania silnika zewrze przewody czujnika hamulca lub sprzęgła(sch.4).
4. Przewód zapłonu (BRĄZOWY) należy podłączyć do przewodu, na którym pojawia się +12V po włączeniu stacyjki. (zasilającego moduł zapłonowy)
W niektórych jednośladoch (zwykle w nowszych modelach marki Suzuki), które mają oddzielnie zasilany moduł zapłonowy poprzez szeregowy rezystor (typowo 100 Ohm/1,25Watt) należy zainstalować identyczny rezystor pomiędzy przewodem brązowym a przewodem zasilającym moduł zapłonowy (sch.5).
5. Przewody blokady silnika (RÓŻOWY I SZARY) podają sygnał masy w chwili gaszenia oraz wzbudzenia alarmu – należy je włączyć w miejsce przecięcia przewodu należącego do obwodu, którego rozłączenie powoduje unieruchomienie silnika.
W przypadku motocykla z gaszeniem poprzez „odcięcie plusa” należy zastosować dodatkowy przełącznik iysterować go z przewodu szarego (sch.2)
6. Po sprawdzeniu poprawności wszystkich połączeń należy podłączyć przewód zasilania +12V.

