

Link do produktu: <https://www.rtx24.pl/alarm-samochodowy-rtx-blokada-domykanie-cs3d-p-905.html>



ALARM SAMOCHODOWY RTX BLOKADA DOMYKANIE CS3D

Cena	179,77 zł
Numer katalogowy	68125102
Kod producenta	CS3D
Kod EAN	5903794120846

Opis produktu

RTX CS3D Tornado II

Markowy auto-alarm ze zmiennym kodem, domykaniem szyb i sterowaniem centralnego zamka

Zestaw przeznaczony do zabezpieczenia samochodów z instalacją 12V. Oprócz podstawowego zabezpieczenia w pojazdach wyposażonych w centralny zamek sterowanie nim będzie realizowane **w wygodny sposób za pomocą pilota zdalnego sterowania**.

Alarm posiada bardzo przydatną **funkcję immobilizera**, który opcjonalnie może być odblokowywany **ukrytym przyciskiem**.

Urządzenie posiada także **wyjscie sterujące zdalnym otwarciem bagażnika**, jak również **wyjscie sterowania domykaniem szyb**. Każde odebranie komendy **sterowania z pilota potwierdzone jest błyskami kierunkowskazów**, za pomocą których realizowana jest także **funkcja poszukiwania na parkingu**.

- Dwa **solidne i eleganckie piloty** typu breloczek działające na częstotliwości 433Mhz
- Sterowanie **uzbrajaniem i rozbrajaniem** systemu
- Sterowanie **zamknięciem i otwarciem** drzwi
- Funkcja **otwarcia bagażnika**
- Funkcja **domykania szyb**
- Funkcja **poszukiwania na parkingu**

- Trwałe i **poręczne piloty**
- **Wodoodporna, bardzo solidna obudowa**
- Przyciski z **twardej gumy**
- Opis przycisków **odporny na ścieranie**
- Niedrogie i **długowieczne baterie** (2x CR2016)

Po montażu urządzenia będzie realizowane :

- **Jednoczesne** z uzbrojeniem/rozbrojeniem **sterowanie centralnym zamkiem z pilota** (wszystkie modele)
- Automatyczne **domykanie szyb** (modele obsługujące tzw. "komfort")
- **Otwieranie bagażnika** (razem z drzwiami lub oddzielnym w modelach z elektrycznym siłownikiem bagażnika)
- **Potwierdzenie** kierunkowskazami oraz syrenką
- **Doświetlenie wnętrza** po rozbrojeniu
- **Sygnalizacja diodą**
- **Zabezpieczenie przed odjazdem** podczas czuwania
- Blokada odjazdu w przypadku kradzieży kluczyków z pilotem-opcjonalna **funkcja autoryzacji**

- **Markowa centralka RTX** z odbiornikiem 433MHz
- Zmienny kod **Microchip Keeloq**
- **Pamięć alarmów**
- Wyjścia sterujące zamkiem z **dwoma przekaźnikami 10A**
- Sterowanie każdym rodzajem zamka elektrycznym i pneumatycznym
- **Wyjście otwierania bagażnika** "masą" (impuls 1sek, 200mA)
- **Wyjście sterowania domykania szyb** po uzbrojeniu
- Wyjście przekaźnikowe **sterowania kierunkowskazami**
- **Wyjście doświetlania wnętrza** po rozbrojeniu
- **Diody separujące** na wyjściach kierunkowskazów
- **Obsługa do 4 pilotów**

Wygodna konfiguracja trybu pracy:

- **Typ centralnego zamka: pneumatyczny lub elektryczny (3,5/0,8s)**
- **Pasywne uzbrajania: włączone lub wyłączone**
- **Czas uzbrajania: 10s lub 40s**
- **Potencjał czujników drzwi: + lub -**

Alarm posiada wejścia do podłączenia zewnętrznych czujników dodatkowych

W zestawie znajduje się 2-strefowy czujnik uderzenia:

- lekkie **uderzenie** wyzwala pojedynczy dźwięk syreny
- **mocniejsze** uderzenie powoduje **5-cio krotny dźwięk syreny**
- **kolejne uderzenie** w ciągu 10sekund wyzwala **pełne alarmowanie**

Do centralki można podłączyć także inne **dodatkowe czujniki** dostępne osobno jak np. czujnik ruchu czy czujnik holowania

Zawarty w zestawie przycisk pełni dwie funkcje:

- **Funkcja immobilizera z autoryzacją:** jest niezwykle przydatna w sytuacji gdy skradzione zostaną kluczyki wraz z pilotem. Po rozbrojeniu systemu uruchomienie silnika będzie możliwe tylko po wciśnięciu ukrytego przycisku.

Funkcja autoryzacji **wedle preferencji użytkownika** może być stale wyłączona, wówczas przycisk nie jest konieczny

-
- **Funkcja awaryjnego rozbrojenia systemu:** w sytuacji zagubienia lub uszkodzenia można awaryjnie rozbroić system wciskając ukryty przycisk odpowiednią ilość razy przy włączonym zapłonie

Pełny opis funkcji:

- **GŁOŚNE LUB CICHE UZBRAJANIE/ROZBRAJANIE**

System może potwierdzać uzbrojenie lub rozbrojenie sygnałem dźwiękowym (syreną) i świetlnym (kierunkowskazami) lub tylko sygnałem świetlnym. Przełączenia na ciche/głośne potwierdzenie można dokonać za równo w trybie uzbrojenia jak i rozbrojenia. Nie zależnie od ustawionego trybu, alarmowanie spowodowane naruszeniem dowolnego czujnika zawsze sygnalizowane jest sygnałem dźwiękowym i świetlny (dźwiękiem syreny i błyskami kierunkowskazów)

- **POMINIĘCIE STREFY OCHRONY CZUJNIKÓW DODATKOWYCH**

System umożliwia uzbrojenie bez czujników dodatkowych (udaru, innych opcjonalnych)

- **PANIC/POSZUKIWANIE POJAZDU**

Jeśli zachodzi potrzeba ostrzeżenia bądź odnalezienia pojazdu na parkingu, użytkownik może włączyć sygnalizację dźwiękową i świetlną na 30 sekund.

- **OTWARCIE BAGAŻNIKA (dodatkowy kanał)**

W pojazdach gdzie konstrukcja zamka pozwala na jego zwolnienie za pomocą siłownika (zamek zatrzaskiwany) , możliwe jest jego zdalne otwarcie. W zależności od potrzeby możliwe jest otwarcie bagażnika po uprzednim rozbrojeniu i otwarciu centralnego zamka lub tylko po rozbrojeniu - zamki drzwi pozostają zamknięte

- **OSTRZEŻENIE O NIEDOMKNIĘCIU DRZWI**

Jeśli po uzbrojeniu którekolwiek z wejść będzie aktywne (z powodu np. niedomkniętych drzwi lub uszkodzonego czujnika) system 3-krotnym beepem syreny poinformuje o konieczności sprawdzenia pojazdu

- **ALARMOWANIE OD CZUJNIKÓW DRZWI (KRAŃCÓWEK)**

W celu zabezpieczenia drzwi, pokrywy silnika i bagażnika pojazdu system wyposażony jest w tzw. wejście krańcówkowe, które aktywowane jest po 10 lub 40 sekundach od uzbrojenia. Naruszenie stref chronionych przez czujniki podłączone do tego wejścia powoduje natychmiastowe alarmowanie, z wyjątkiem sytuacji, gdy po uzbrojeniu nastąpiło ostrzeżenie o naruszeniu strefy, a przyczyna ostrzeżenia nie została usunięta lub jeden z czujników krańcówkowych jest uszkodzony.

- **ALARMOWANIE OD CZUJNIKA UDERZENIA (UDARU)**

System jest wyposażony w nowoczesny czujnik uderzenia wykrywający uderzenie o różnej sile, aktywowany po 35sekundach od uzbrojenia. Rodzaj alarmowania uzależniony jest od siły wyzwalającej daną strefę ochrony

- **ALARMOWANIE OD CZUJNIKA OPCJONALNEGO (np.ruchu)**

System umożliwia podłączenie dodatkowych czujników, np.ruchu. Naruszenie strefy chronionej przez ten czujnik powoduje natychmiastowe alarmowanie

- **BLOKADA ODJAZDU (IMMOBILIZER)**

Blokada może pracować w 2 trybach: · blokada wyłączana przy rozbrojeniu Przekaznik blokady zostaje wyłączony po rozbrojeniu systemu · blokada wyłączana po autoryzacji (można wyłączyć) System posiada dodatkowa funkcję chroniącą przed uruchomieniem pojazdu nawet jeśli dokonano kradzieży kluczyków z pilotem- uruchomienie pojazdu jest możliwe dopiero po rozbrojeniu systemu i wciśnięciu ukrytego przycisku (RESET)

- **STEROWANIE DOŚWIETLANIEM KABINY**

System po rozbrojeniu utrzymuje aktywne przez ok. 30 sekund wyjście sterujące doświetlaniem

- **STEROWANIE DOMYKANIEM SZYB (KOMFORT 21sek.)**

System umożliwia automatyczne domykanie szyb po uzbrojeniu bez dodatkowych modułów jeżeli pojazd w którym jest

instalowany obsługuje tzw. „komfort” (szyby można domykać przytrzymując kluczyk w pozycji zamykania)

- **AUTOMATYCZNE ZAMYKANIE ZAMKA (można wyłączyć)**

Centralny zamek może być automatycznie zamykany po rozpoczęciu jazdy

- **PROGRAMOWANY CZAS STEROWANIA CENTRALNYM ZAMKIEM**

System pozwala na ustawienie czasu impulsu sterowania zamkiem elektrycznym lub pneumatycznym (0,8s lub 3,5s)

- **PROGRAMOWANY CZAS UZBRAJANIA (10 lub 40s)**

Jeśli pojazd wymaga wydłużenia czasu uzbrajania (w przypadku gdy po zamknięciu zamka oświetlenie kabiny wygaszane jest dłużej niż 10s) można ustawić czas uzbrajania na 40s.

- **AUTOMATYCZNE PONOWNE UZBRAJANIE (można wyłączyć)**

Jeśli przed upływem 30sekund od rozbrojenia nie zostaną otwarte drzwi pojazdu lub nie zostanie włączony zapłon - system ponownie automatycznie się uzbroi. Odliczanie czasu do ponownego uzbrojenia sygnalizują błyski diody LED. Funkcja może zostać wyłączona poprzez zmianę położenia właściwej zworki

- **USTAWIANY POTENCJAŁ CZUJNIKÓW DRZWI (+ lub -)**

W większości pojazdów po otwarciu drzwi na krańcówce pojawia się „minus”, jeśli jednak pojazd posiada krańcówki zwierające do „plusa”, należy przełączyć odpowiednią zworkę.

- **TRYB SERWISOWY**

Jeśli zachodzi potrzeba, jest możliwość czasowego wyłączenia systemu (np. w przypadku przekazania pojazdu do serwisu)

- **TRYB PROGRAMOWANIA PILOTÓW**

System pozwala na zapisanie maksymalnie do 4 pilotów

- **AWARYJNE ROZBRAJANIE SYSTEMU**

Możliwe jest awaryjne rozbrojenie systemu (np. jeśli zagubiono piloty)

- **PAMIĘĆ ALARMU**

System zapamiętuje fakt wystąpienia sytuacji naruszenia którejkolwiek ze stref chronionych czujnikami

- **PAMIĘĆ STANU I USTAWIEŃ PO ODŁĄCZENIU ZASILANIA**

Jeśli nastąpi odłączenie zasilania, po ponownym podłączeniu system powróci do stanu w jakim się znajdował przed utratą zasilania

Ten produkt dzięki zastosowaniu **zaawansowanego algorytmu kodowania KeeloQ** firmy Microchip (USA) jest zabezpieczony przed próbami kopiowania lub skanowania kodu.

Piloty zawarte w zestawie zbudowane są w oparciu o **układ HCS301 firmy Microchip**

Dla naszych klientów po **zakupie dostarczamy na e-mail schemat**, który przedstawia sposób **podłączenia w konkretnym modelu pojazdu**.

Warunkiem otrzymania schematu jest podanie w oknie **"Wiadomość dla sprzedającego"** następujących informacji:

-
- marka samochodu
 - model
 - rok produkcji (nie rejestracji)

Posiadamy schematy do większości samochodów osobowych i dostawczych, a w razie jeśli schemat danego pojazdu byłby nie dostępny- chętnie pomożemy przez telefon przy instalacji.

Każdy nasz Klient, który dokonał zakupu z naszej ofert **otrzymuje e-mailem poradnik instalacji**, który w przystępny sposób, na przykładach ze zdjęciami omawia zasady podłączenia urządzenia do sterowania zamkiem w pojazdach z fabrycznymi centralnymi zamkami.

Przydatne informacje dodatkowe:

- funkcja domykania działa tylko w modelach, w których fabrycznie występuje możliwość domknięcia szyb poprzez dłuższe przytrzymanie kluczyka w zamku do zamknięcia. Jeśli Państwa pojazd nie posiada takiej funkcji, należy dodatkowo zainstalować tzw. moduł domykania szyb. W pojazdach z domykaniem w których sterowanie c. zamkiem jest "plusem" konieczne jest zastosowanie przekaźnika (dostępny osobno)
- funkcja otwierania bagażnika może być wykorzystania bez dodatkowych elementów w samochodach, w których występuje przycisk otwierania bagażnika. W modelach gdzie bagażnik otwierany jest dźwignią przy fotelu, aby zrealizować otwieranie z pilota potrzebny jest dodatkowo przekaźnik (dostępny osobno)
- funkcja alarmowania wymaga podłączenia syreny, którą oferujemy na osobnej aukcji(dostępna osobno)
- funkcja blokady silnika wymaga rozłączenia w pojeździe obwodu uniemożliwiającego uruchomienie silnika. Przekaźnik, który realizuje tę funkcję dostępny jest tutaj (dostępny osobno).

Zestaw zawiera następujące elementy:

- centralka
- dwa piloty z bateriami
- wiązka elektryczna
- instrukcja w języku polskim